

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 | Podstawa opracowania. |
| 2 | Zakres opracowania. |
| 3 | Materiały wyjściowe. |
| 4 | Opis stanu istniejącego. |
| 5 | Stan projektowany. |
| 6 | Ustalenia końcowe. |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- | | | |
|-------------|------------------------------|-------------|
| Rys. nr 1 – | Plan sytuacyjno-wysokościowy | skala 1:500 |
| | Przekrój konstrukcyjny | skala 1:50 |
| Rys. nr 2 – | Schemat układania chodnika | skala 1:100 |
| | Szczegół wykonania chodnika | skala 1:25 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy pracownią projektową URBICON a Województwem Zachodniopomorskim.

2. Zakres opracowania.

Obejmuje budowę chodników, przy ul. Kuśnierskiej 12b w Szczecinie. DZ.NR dr 36/3, dr 28/5, 36/2, 39/17 obwód 1037

3. Materiały wyjściowe.

- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- plan zagospodarowania terenu działki,
- decyzja o warunkach zabudowy,
- opinia o warunkach geotechnicznych,
- wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie,
- postanowienie Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konsenwatora Zabytków w Szczecinie.

4. Opis stanu istniejącego.

- istniejący ulica Grodzka posiada nawierzchnię o szerokości od 5 do 5,5m z kostki kamiennej rzędowej obramowane krawężnikiem kamiennym.. Obustronne chodniki szerokości 1,2 – 2m.
- teren przeznaczony pod budowę chodnika nieurządzony o nawierzchni gruntowej, (zdjęcie 1 i 2),
- teren działki jest uzbrojony,



ul. Grodzka – widok w stronę zamku



ul. Grodzka – wjazd na teren szkoły

5. Stan projektowany.

Zaprojektowano:

- chodnik z płyt kamiennych oddzielonych od nawierzchni parkingowej kostką kamienną,
- korekta geometrii wraz z wymianą krawężnika na kamienny od strony wjazdu na teren szkoły,
- słupki chodnikowe S-5 wysokości 102 cm.

Roboty ziemne.

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt do $I_s=0,97$, w wypadku trudności z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia doziarnić grunt kruszywem łamanym lub żwirem.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”

Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy próbne w celu stwierdzenia usytuowania istniejącego uzbrojenia.

W rejonie zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie.

Zgodnie z opinią geologiczną ziemia z wykopów fundamentowych nadaje się do wbudowania w nasypy drogowe.

Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Pochylenia podłużne i poprzeczne 0,5 – 2,0%

Konstrukcje nawierzchni:

Chodnik:

Płyty kamienne 80x56cm gr. 8-10cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm,

Kostka kamienna 8x8cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3cm.

Podbudowy:

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie grubości 20cm,

Alternatywa: Beton B-15 gr. 20cm.

Warstwy odsączające:

Piasek zagęszczony do $I_s=0,97$ grubość warstwy 10cm.

Krawężniki:

Krawężniki kamienne. 20x30cm na ławie bet. 35x15cm z oporem z betonu B-15.

Szczegół konstrukcyjny pokazano na rys. nr 1.

Kolorystykę nawierzchni ustali główny projektant w porozumieniu z Zachodniopomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Szczecinie.

6. Ustalenia końcowe.

Roboty muszą być tyczone przez uprawnionego geodetę budowy w porozumieniu z projektantem - inspektorem nadzoru.

Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

Opracował:

mgr inż. Robert Hartuna